

Samrådsbroschyr

Underlag för avgränsningssamråd enligt miljöbalken inför ansökan om ändringstillstånd och vattenverksamhet för efterbehandling av Maurlidengruvan



INNEHÅLL

1	BAKGRUND OCH SYFTE	3
2	SAMRÅD	4
3	OMRÅDESBESKRIVNING	4
4	BESKRIVNING AV BEFINTLIG OCH PLANERAD EFTERBEHANDLINGSVVERKSAMHET	6
4.1	Beskrivning av tidigare gruvverksamhet och Nuläge	6
4.2	Förändringar som omfattas av planerat tillstånd	6
5	OMGIVNINGSPÅVERKAN	9
6	MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING	10

ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Boliden Mineral AB
936 81 Boliden
Organisationsnummer: 556231-6850

Berörda fastigheter: Norsjö Vidmarken 3:4, Norsjö Vidmarken 3:6 och Norsjö Vidmarken 3:1

Kontaktperson och projektledare för ansökan:

Namn: Mats Lindblom
Telefon: 0910-70 57 27
E-post: mats.lindblom@boliden.com

Miljöchef för Bolidenområdet:

Namn: Viktoria Lindberg
Telefon: 070 508 41 51
E-post: viktor.lindberg@boliden.com

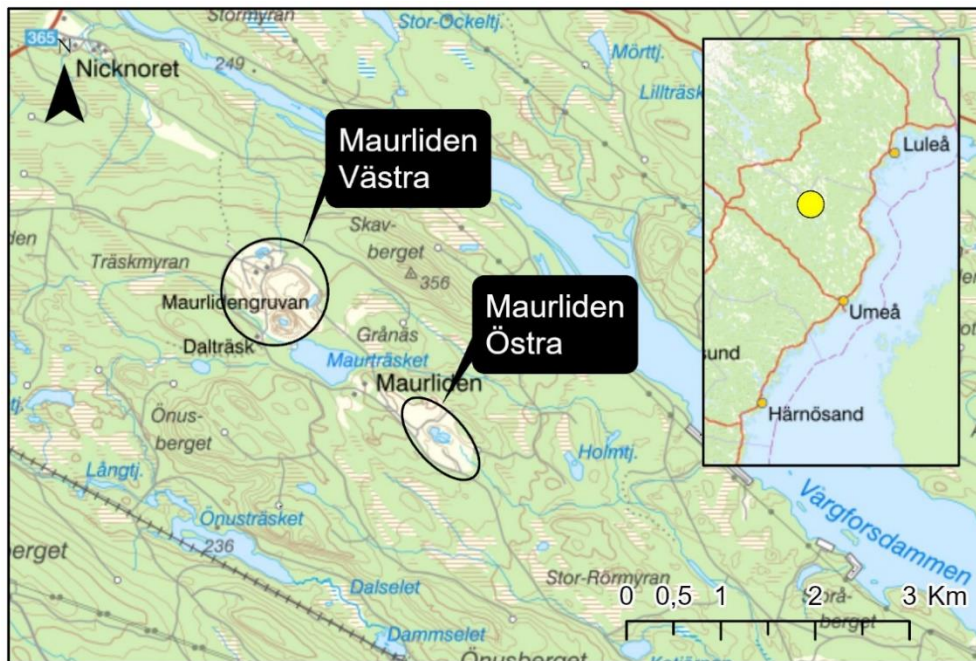
1 BAKGRUND OCH SYFTE

Boliden Mineral AB, nedan Boliden, har en pågående, ej avslutad efterbehandling av den nedlagda gruvverksamheten vid Maurlidengruvan, Norsjö kommun, Västerbottens län (se figur 1).

Boliden har de senaste åren utrett den mest lämpliga efterbehandlingen av dagbrotten i Maurliden och kommit fram till att efterbehandling med paste (cement-stabiliserad anrikningssand) är den mest lämpliga metoden med hänsyn till påverkan på yt- och grundvatten och omgivningen. Efterbehandling med paste innebär också att anrikningssand återvinns och nyttjas som resurs istället för att deponeras, vilket leder till en mer hållbar gruvverksamhet i hela Bolidenområdet.

Den planerade efterbehandlingen med paste medför behov av att ändra nu tillståndsgiven verksamhet i Maurliden. Ändringarna består i korthet av följande: igenfyllnad av dagbrotten med paste, uppförande av anläggning för tillverkning och pumpning av paste, råvattenuttag från Skellefteälven, ny vattenledning, transporter av anrikningssand från anrikningsverket i Boliden samt ianspråktagande av nytt område för slutlig lagring av gråberg, utökning av befintlig slamdeponi och efterbehandling av gruvområdet i övrigt.

Boliden avser att lämna in en ansökan om ändringstillstånd enligt 16 kap. 2 a § miljöbalken och vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken till mark- och miljödomstolen omfattande de nämnda förändringarna av verksamheten.



Översiktskarta

2 SAMRÅD

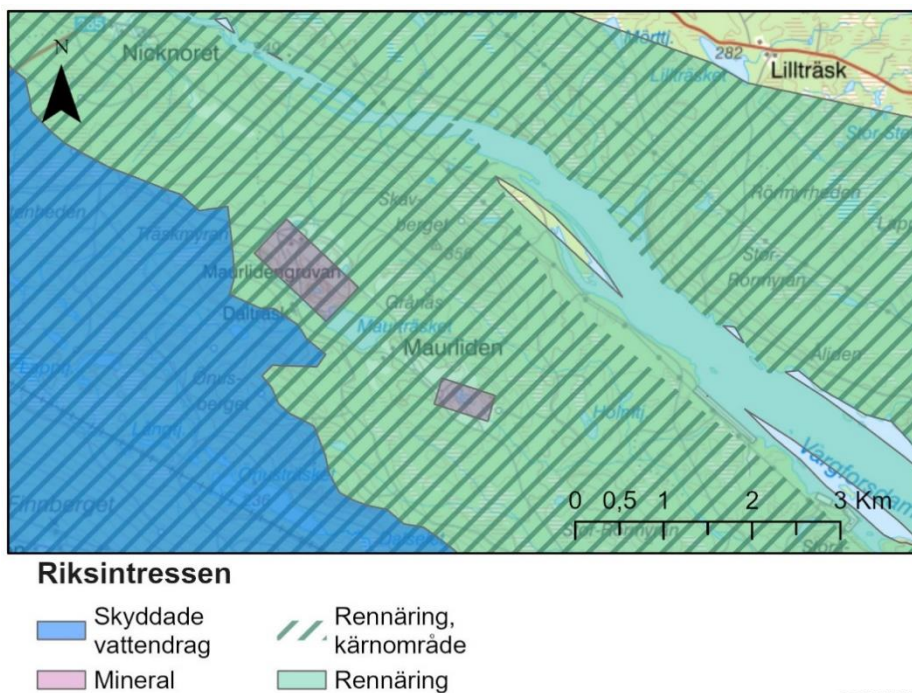
För verksamheter som kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning göras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. En del av den specifika miljöbedömningen är att genomföra ett avgränsningssamråd. Avgränsningssamrådet syftar till att avgränsa och anpassa innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning samt att ge berörda möjlighet att bidra med kunskap och ge synpunkter som kan beaktas i det fortsatta arbetet.

Föreliggande samrådsbroschyr sammanfattar innehållet i det samrådsunderlag som tagits fram som underlag för avgränsningssamrådet. Samrådsunderlaget i sin helhet finns tillgängligt på Bolidens hemsida: <https://www.boliden.com/sv/verk-samhet/gruvor/bolidenomradet>

3 OMRÅDESBESKRIVNING

Maurlidengruvan är belägen cirka 16 km norr om Norsjö och 45 km nordväst om Boliden i Norsjö kommun, Västerbottens län.

Området är utpekade som riksintresse för rennäring. Dagbrotten vid Maurlidengruvan är utpekade som riksintresse för värdefulla ämnen och material. Området söder om Maurliden är utpekade som riksintresse för skyddade vattendrag. Se figur 2.



Figur 2. Riksintressen i Maurlidenområdet.

Landskapet kring Maurliden består av skogsmark och några mindre områden med myr- och odlingsmark. Skogen utgörs främst av ungskogar och hyggen även om några mindre områden med gammal skog förekommer. Bebyggelsen i området är sparsam. Närmaste fastighet är belägen cirka 1,5 km söder om gruvan. Skogsbilvägar förekommer i området. Större vägar utgörs av väg 365 cirka 4 km väster om gruvområdet samt väg 370 cirka 8 km söder om gruvområdet.

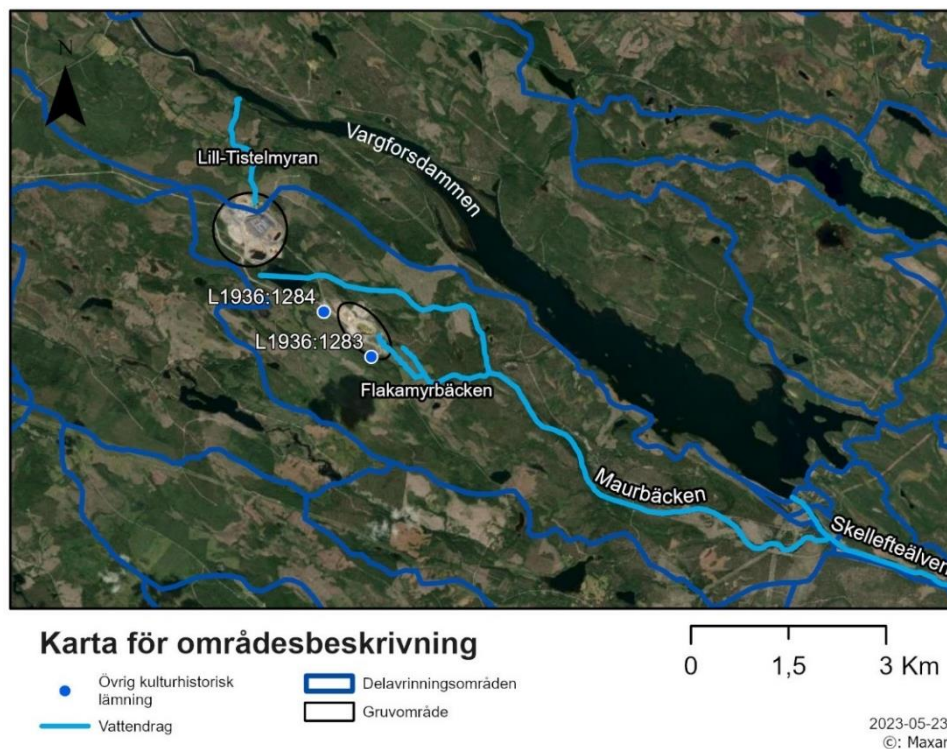
Renskötsel bedrivs av Malå sameby som har sina vinterbetesmarker i området. En rennäringanalys avseende de planerade ändringarnas konsekvenser för Malå sameby kommer att genomföras.

Skogsbruk bedrivs i området och friluftsliv såsom jakt, fiske och bärplockning förekommer.

Två kulturhistoriska lämningar, i form av tjärdalar, finns närheten av gruvområdet, se figur 3. Naturvärdes- och kulturmiljöinventeringar planeras att genomföras i de områden som omfattas av den ändrade verksamheten under 2023.

De båda dagbrotten är belägna inom Maurbäckens avrinningsområde. Idag bortleds en del vatten från sitt naturliga avrinningsområde genom att det vatten som renas i Maurlidengruvans vattenreningsanläggning släpps till Lill-Tistelmyrbäcken som mynnar i Vargforsdammen, se figur 3.

Maurbäcken bedöms som vattenförekomst ha måttlig status till följd av påverkan från gruvindustrin. Både Skellefteälven och Vargforsdammen är påverkade av vattenkraft och bedöms ha otillfredsställande respektive dålig ekologisk status.



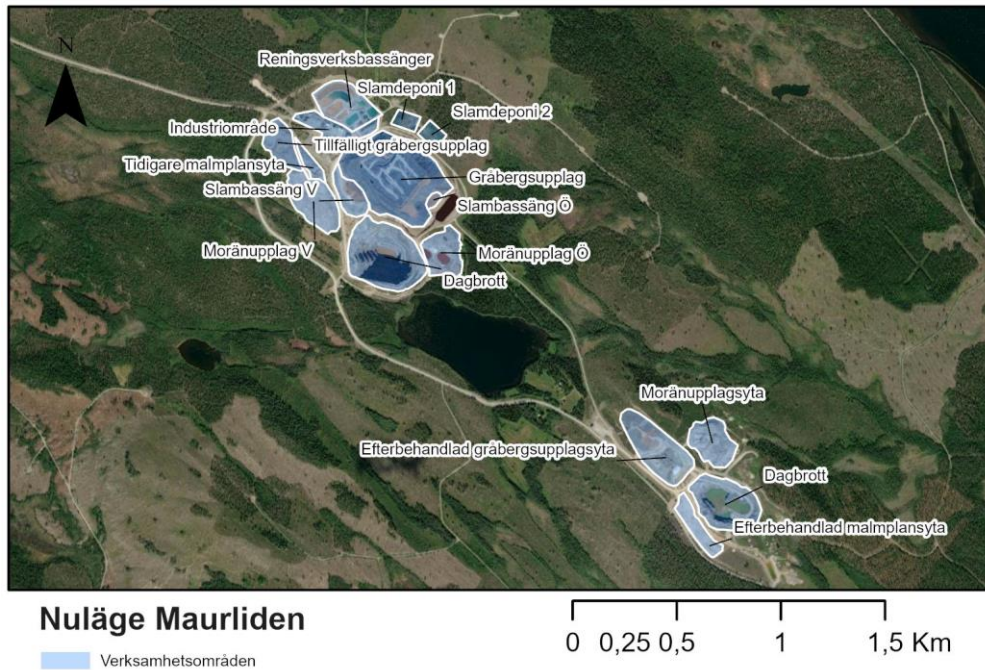
Figur 33. Områdesbeskrivning

4 BESKRIVNING AV BEFINTLIG OCH PLANERAD EFTERBEHANDLINGSVVERKSAMHET

4.1 BESKRIVNING AV TIDIGARE GRUVVERKSAMHET OCH NULÄGE

Gruvverksamheten vid Maurlidengruvan bedrevs i dagbrottet Maurliden Västra under åren 2000–2019 samt i dagbrottet Maurliden Östra under åren 2010–2014. I gruvan bröts en malm innehållande zink, koppar, guld och silver.

Verksamhetsområdet för den nedlagda gruvverksamheten vid Maurliden omfattar dagbrott, upplag för gråberg, moränupplag, vattenreningsverk med tillhörande slam- och klarningsbassänger och slamdeponier samt industriområde i övrigt med verkstads-, lager- och personalbyggnader och tillhörande infrastruktur, se figur 4.



2023-05-25
©: Maxar

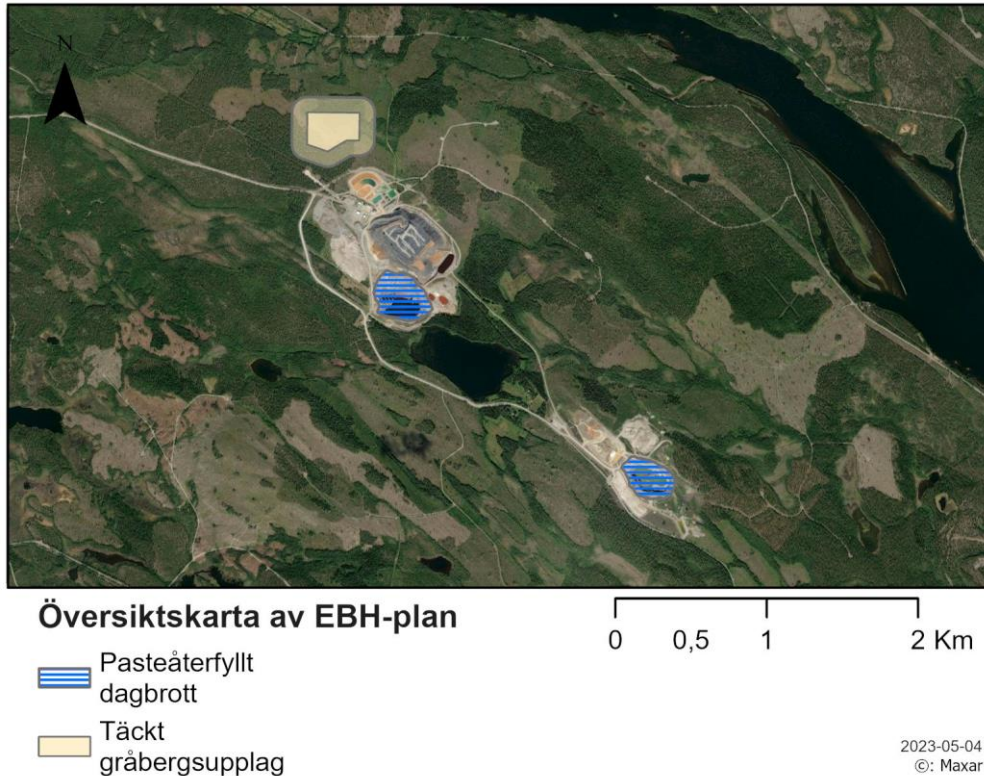
Figur 44. Nuläge Maurliden

4.2 FÖRÄNDRINGAR SOM OMFATTAS AV PLANERAT TILLSTÅND

4.2.1 Efterbehandling

De ändringar av efterbehandlingen som planeras består av igenfyllnad av dagbrotten med paste, ianspråktagande av nytt område för slutlig lagring och täckning av gråberg inom Skellefteälvens avrinningsområde, utökning av befintlig slamdeponi och efterbehandling av gruvområdet i övrigt, se figur 5.

De planerade förändringarna görs för att minska belastningen från dagbrotten och upplagen till Maurträsket och Maurbäcken så att miljö kvalitetsnormerna kan uppnås på sikt.



Figur 55. Planerad efterbehandling av dagbrott och slutförvaring av gråberg.

Det gråberg som finns upplagt inom gruvområdet flyttas från Maurbäckens avrinningsområde till en ny upplagsyta inom Skellefteälvens avrinningsområde. Gråbergsupplaget efterbehandlas genom kvalificerad torrtäckning.

Vattenreningsanläggningarna avvecklas när efterbehandlingens funktion verifierats, genom att diken och uppsamlingsbassänger muddras/grävs ur och sedan fylls igen med morän. Vattenrening beräknas pågå i mellan 30-70 år efter påbörjad efterbehandling.

Deponin för det hydroxidslam som bildas i vattenreningsprocessen kommer att utökas med en tredje cell. Placering av den tredje cellen är under utredning. Slamdeponin efterbehandlas genom täckning i enlighet med krav för deponier med farligt avfall.

Efterbehandling av industriområdet görs genom att byggnader, utrustning och infrastruktur (vattenledningar, elledningar etc.) demonteras/rivs/avlägsnas.

Marken under de tidigare gråbergs- och malmupplagen samt industriområdet i övrigt efterbehandlas genom att metallkontaminerad jord grävs bort och deponeras tillsammans inom det nya gråbergsupplaget. Den morän som idag finns upplagd

inom områdena används för täckning och efterbehandling av gruvområdet. Mark- och fältskikt föreslås få etablera sig på naturlig väg med målbilden att området ska utvecklas till en tallskog med inslag av gran- och björkskog på platser där topografin och markförhållandena lämpar sig för detta.

4.2.2 Tillfälliga anläggningar och transporter

För genomförandet av efterbehandlingen behövs ett antal tillfälliga anläggningar och infrastruktur.

Paste tillverkas genom att man blandar anrikningssand, cement/bindemedel och vatten. Tillverkningen sker vid en anläggning som uppförs inom området, för exempel på möjlig utformning se figur 6. Invid pasteverket kommer avvattnad anrikningssand att lagras, täckt och skyddat från nederbörd och damning, i en lagerbyggnad/tält.

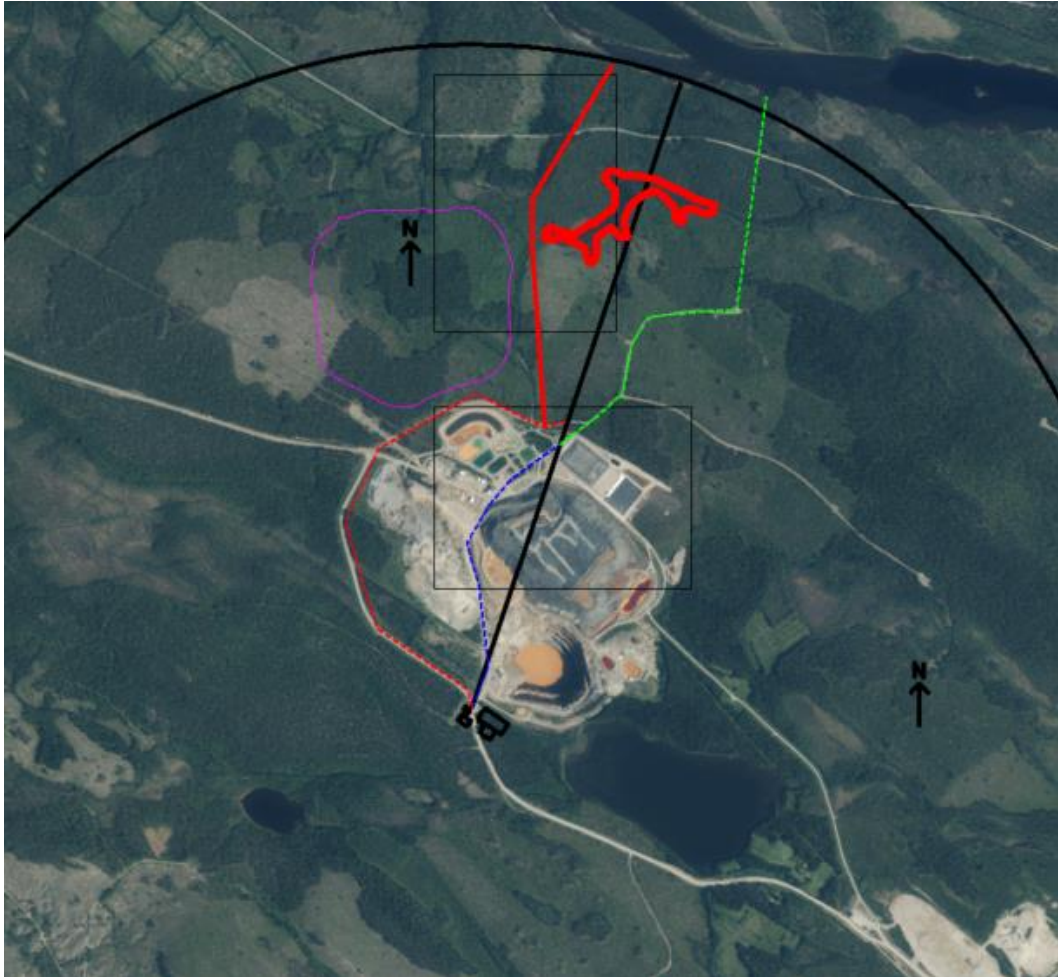
Från anläggningen pumpas pastefyllningen till dagbrotten. Återfyllnaden av paste i dagbrotten bedöms kunna genomföras under en tidsperiod om cirka 6-8 år.



Figur 66. Exempel på anläggning för lagring och blandning av paste (Källa: Paterson & Cooke, 2022)

Transport av anrikningssand planeras ske med lastbil från anrikningsverket i Boliden till Maurliden via den enskilda väg som ansluter till väg 365 väster om gruvområdet. Därefter följs väg 365 söderut fram till väg 370 och vidare mot Boliden. Transport av bindemedel planeras att ske med lastbil från Skelleftehamn. Antalet transporter beräknas uppgå till cirka sex till sju långtradare per timme (kl. 06:00-22:00) sju dagar i veckan.

Tillverkning av paste kräver rent vatten varpå Boliden planerar för råvattenuttag från Skellefteälven. Placering av pumpstation och dragning av vattenledning är inte fastställd. Möjlig sträckning syns i figur 7.



Figur 77. Preliminär föreslagen dragning av vattenledning för vattenuttag från Skellefteälven (grön/blå streckad linje).

5 OMGIVNINGSPÅVERKAN

Då verksamheten vid Maurlidengruvan de senaste åren varit avvecklad kommer efterbehandlingen innebära ökad omgivningspåverkan under tiden som efterbehandlingen genomförs. På lång sikt, när efterbehandlingsåtgärderna är slutförda, kommer omgivningspåverkan att avta och området vara återställt.

Uppläggning och täckning av gråbergssupplaget på ny plats kommer innebära att ny mark tas i anspråk och skog avverkas. Detta innebär även ianspråktagande/fragmentering av tidigare tillgänglig mark för Malå sameby

De tillfälliga anläggningar som uppförs samt användandet av tunga maskiner och transporter kommer att medföra störningar i form av buller och utsläpp till luft under tiden som efterbehandlingen pågår.

Transporterna med anrikningssand och bindemedel medför ökade barriäreffekter, utsläpp till luft och utgör ett tillskott till befintlig årsdygnstrafik längs väg 365 och 370 vilket medför ökade bullerstörningar längs vägsträckorna.

Användning av cement som bindemedel vid framställning av paste medför indirekta utsläpp av växthusgaser från verksamheten genom sin framställning och transport.

Den planerade efterbehandlingen bedöms minska belastningen från dagbrotten till ytvattenrecipienterna Maurträsket och Maurbäcken i en utsträckning som möjliggör uppfyllande av miljö kvalitetsnormerna på längre sikt.

Åtgärder för att minimera påverkan från verksamheten kommer att vidtas. De fortsatta utredningar som planeras kopplat till exempelvis vatten, rennärning, naturmiljö, kulturmiljö och buller kommer att ligga till grund för lämpliga åtgärder.

6 MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Innehållet i kommande MKB planeras preliminärt inneha en struktur enligt nedan:

- Sammanfattning
- Inledning
- Miljöbedömning
- Samråd
- Övergripande förutsättningar (nuläge)
- Nollalternativ
- Planerad efterbehandling
- Alternativ
- Förutsebara miljöeffekter inklusive kumulativa effekter, skyddsåtgärder och konsekvensbedömningar för aspekterna:
 - Luft och klimatpåverkan
 - Ytvatten
 - Grundvatten
 - Buller och vibrationer
 - Rennärning
 - Naturmiljö
 - Kulturmiljö
 - Friluftsliv
 - Risk och säkerhet
- Samlad bedömning
- Fortsatt arbete
- Sakkunskap
- Referenser